



Punto Universitario

Número
590

Julio 31, 2024

Universidad Autónoma de Baja California Sur



WABA | SEMANA MUNDIAL DE LACTANCIA MATERNA 2024

ciencia, cultura y academia desde la UABCS

efemérides / tesis / breve's historia's

Editorial

F. Yazmín Rodríguez Orantes
Revisión editorial

Gabriela de la Fuente Betancourt
Responsable de información, diseño y
maquetación

Punto Universitario es una publicación semanal
del Centro de Radio y Televisión Universitario,
Universidad Autónoma de Baja California Sur
(UABCS). Todos los derechos reservados.
Contacto: punto@uabcs.mx

Rector
Dr. Dante Arturo Salgado González
Secretaria General
Dra. Alba Gámez Vázquez
Secretario de Administración y Finanzas
Dr. Alberto Francisco Torres García
Abogado General
Lic. Luis Tirado Arámburo
Director de Difusión Cultural y Extensión
Universitaria
Lic. Jorge Ricardo Fuentes Maldonado

En este número

#Efemérides

31 de julio

#TesisUABCS

La importancia de los cruceros
y el turismo en México, por
Kino Leal Montes.

#Cultura #BrevesHistorias

Un acercamiento a los inicios
del turismo en Baja California
Sur (1964-1980), por Alejandro
Telechea Cienfuegos.

En portada: En portada: Semana Mundial de la Lactancia Materna.

La lactancia materna es una de las mejores formas de garantizar la salud y la supervivencia del niño, no obstante, menos de la mitad de los menores de 6 meses se alimentan exclusivamente de leche materna.

Celebrada todos los años del 1 al 7 de agosto, esta campaña tiene por objeto promover los entornos propicios que ayudan a las mujeres a amamantar –incluido el apoyo en la comunidad y en el lugar de trabajo, con medidas de protección adecuadas en las políticas y legislación gubernamentales– así como el intercambio de información sobre los beneficios de la lactancia materna y sus estrategias.

Este año el lema es “Cerrando la brecha: apoyo a la lactancia materna en todas las situaciones” para destacar la importancia de que todas las madres que así lo deseen puedan amamantar con éxito a sus hijos, independientemente de las circunstancias diversas de cada mujer y cada familia.

Imagen de portada: logo oficial de la celebración, tomada de <https://waba.org.my/wbw>

Efemérides

31 de julio

EN
1766

Nació Rafael García Goyena, un escritor, poeta y jurista guatemalteco. Su obra poética tiene carácter didáctico y satírico. Es el más relevante poeta de la época de la Ilustración en Guatemala. Contribuyó a ridiculizar el sistema colonial y a orientar la vida política de la República.

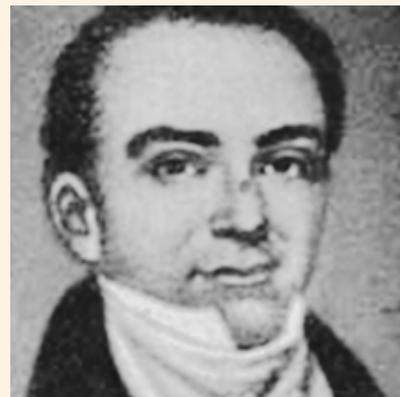


Foto commons.wikimedia.org

EN
1800

Nació Friedrich Wöhler, un pedagogo y químico alemán. Fue pionero en la química orgánica como resultado de la síntesis de la urea mediante la síntesis de Wöhler. También fue el primero en aislar varios elementos químicos, como el berilio o el aluminio metálico.

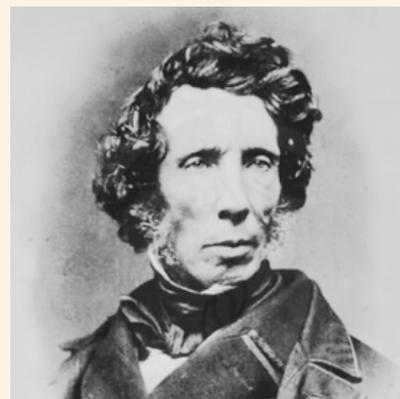


Foto commons.wikimedia.org

EN
1803

En 1803 nació John Ericsson, un ingeniero e inventor sueco. A los 13 años participó en la construcción del canal de Göta (Suecia). Desde entonces diseñó y desarrolló motores y embarcaciones. Su invento más conocido es la hélice naval, patentada en 1836.

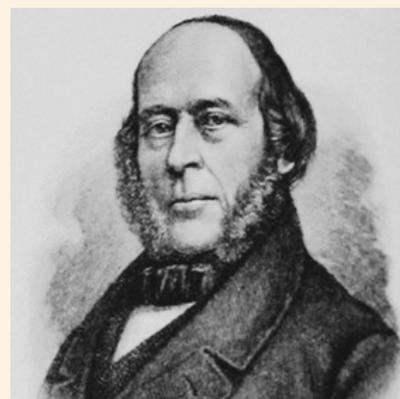


Foto commons.wikimedia.org

EN
1918

Nació el Paul Delos Boyer, un químico estadounidense. Estudió la estabilización del sérum para transfusiones y los mecanismos químicos de las enzimas que catalizan el ATP, el principal aportador de energía a los organismos, investigación por la que recibió el Premio Nobel de Química en 1997.

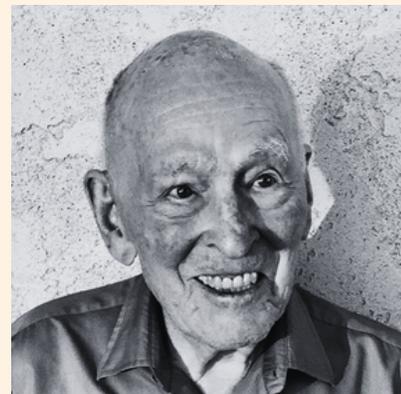


Foto de GBHayes, CC BY-SA 4.0, vía commons.wikimedia.org

EN
1919

Nació Primo Levi, un escritor italiano de origen judío. Fue un resistente antifascista, superviviente del Holocausto. En su obra da testimonio de su tiempo prisionero en un campo de concentración. Su obra "Si esto es un hombre" es considerada como una de las más importantes del siglo XX.



Foto commons.wikimedia.org

EN
1923

Nació Stephanie Kwolek, una química e inventora polacoestadounidense. De entre sus inventos destaca la poliparafenileno tereftalamida o Kevlar, que es hasta cinco veces más resistente que el acero y que en la actualidad es utilizada en la elaboración de chalecos antibalas.



Foto de Sci Hist. Inst. BY-SA 3.0, vía commons.wikimedia.org

EN
1986

Nació Paola M. Espinosa Sánchez, es una ex clavadista mexicana que compitió en cuatro ocasiones en los Juegos Olímpicos. Conquistó dos medallas olímpicas, una de plata en Londres 2012, y otra de bronce en Beijing 2008.



Foto de NotimexTV, CC BY 3.0, vía commons.wikimedia.org



La importancia de los cruceros y el turismo en México

*Por Kino Leal Montes
Radio UABCS*

Es muy posible que hayas visto en ciudades turísticas con playa a grandes cruceros atracados y que suelen estar transportando turistas. Esta actividad es sumamente importante para la estabilidad económica de muchas ciudades en México y en el mundo. Primeramente, hablando de la situación mundial, como lo explica Omar Pedrozo en su tesis, la actividad turística que involucra a los cruceros ha crecido mucho en los últimos cincuenta años, siendo los años noventa una década clave en el desarrollo y creación de cruceros con una mayor capacidad para el transporte de pasajeros.

La situación para México no dista de la que existe a nivel mundial respecto al impacto que tienen los llamados cruceristas, en países en donde esta actividad es muy relevante y apreciada por su alta derrama económica. Como puntualiza Omar Pedrozo, en México el turismo de cruceros tiene una gran importancia, ya que contribuye en un porcentaje considerable en el PIB.

México recibe anualmente un gran número de turistas internacionales provenientes de todo el mundo, generando importantes fuentes de trabajo para los habitantes locales, lo que conlleva a un punto destacado que, para Omar

Pedrozo ha merecido su estudio: el nivel de satisfacción del turista. Una investigación adecuada podría evaluar el perfil y el nivel de satisfacción de los turistas, dando origen a estrategias adecuadas que puedan ser orientadas al mejoramiento de esta actividad y al beneficio económico del país y, específicamente, para la ciudad de La Paz, ciudad elegida para su investigación.



Los cruceros son un relevante medio de transporte marítimo que alcanzan los miles de pasajeros a bordo, dejando una derrama económica importante en cada puerto que atracan. Imagen tomada de Wikipedia.

Como menciona Omar Pedrozo, al menos para julio de 2020 no existían investigaciones de esta temática relacionadas con la capital del estado, por lo que el autor en su tesis desarrolla un análisis descriptivo basado en metodologías existentes para entender y explicar el problema identificado del turista, y así pueda descubrir cuál es su nivel de satisfacción a favor orientar, organizar y visualizar un destino que cumpla sus expectativas, teniendo en cuenta los múltiples efectos positivos de lograr esto.

Después de completar su análisis, Omar Pedrozo determinó que los cruceristas son, en su mayoría, hombres y mujeres provenientes de Estados Unidos, mayores de cincuenta años y con recursos provenientes de sus ingresos como empleados o jubilados. La mayoría eligieron su destino por la experiencia y recomendación de familiares y amigos, también por publicaciones que miraron en la web, periódicos y medios de información. Y hablando de sus motivaciones, destacó que viajaron con el propósito de realizar turismo en compañía de amigos y familiares, siendo la calidad del servicio, entretenimiento, playas, belleza natural y la oportunidad de conocer la cultura y riqueza patrimonial un imán que los atrajo a las rutas elegidas.



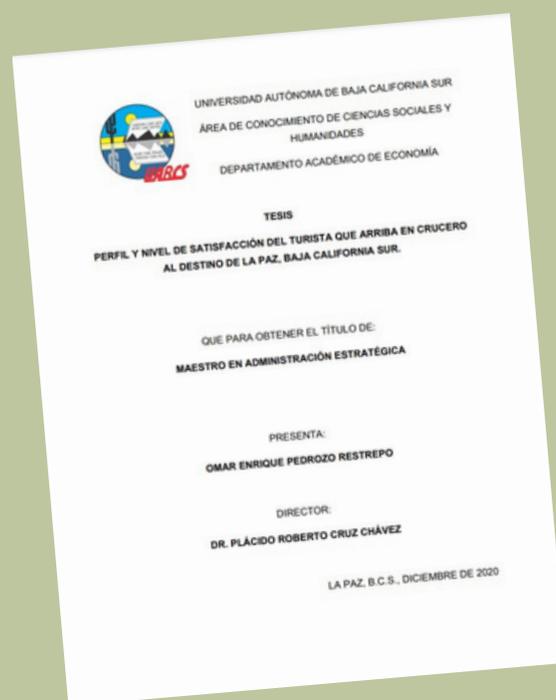
"El Arco" una formación rocosa natural, y es también un ícono distintivo en Cabo San Lucas, atrayendo a miles de turistas cada año. Imagen tomada de Wikipedia.



Las playas de La Paz son un destacado atractivo turístico para Baja California Sur, contando con un reconocimiento mundial. Imagen tomada de Wikipedia.

De acuerdo con Omar Pedrozo, el 79.4% de los encuestados afirmaron estar satisfechos con su visita a La Paz, el 17.23% afirmaron estar medianamente satisfecho y tan solo el 3.37% afirmaron estar insatisfechos, por lo que existe un margen de mejora, principalmente en las áreas en donde se mostraron insatisfechos.

Esta nota está basada en la tesis de Omar Enrique Pedrozo Restrepo, "Perfil y nivel de satisfacción del turista que arriba en crucero al destino de La Paz, Baja California Sur", que presentó como requisito para obtener el grado de maestro en Administración Estratégica. Te invitamos a leerla en [este enlace](#).



Breve's Historia's

Un acercamiento a los inicios del turismo en Baja California Sur (1964-1980)

Por Alejandro Telechea Cienfuegos

Antes de iniciar con el tema que nos ocupa en el presente artículo, es necesario preguntarnos **¿Cuándo y cómo surgió el turismo en México?** Esta actividad se remonta a 1947, cuando el entonces presidente Miguel Alemán Valdés promulgó la primera Ley Federal del Turismo y dio gran impulso y difusión internacional a México. Esta idea cobró fuerza ante la propuesta de la Secretaría de Turismo federal de estudiar el desarrollo del turismo en cuatro etapas: i) el "período de gestación" que fue de 1945 a 1958, ii) el impacto de la modernización económica del país, iii) el inicio de la actividad turística y iv) la creación de las bases legales y formales para el posterior desarrollo de esta industria. Si bien estos planteamientos son ciertos, proponen el inicio del turismo a partir del reconocimiento del gobierno federal y de la legislación nacional. Poco se sabe sobre su surgimiento como actividad económica y práctica cultural, y su gradual difusión y aceptación en el país.

Con la creación de la **Comisión Pro-Turismo** en 1928-1929, que luego evolucionó a la Comisión Mixta Pro-Turismo, inició formalmente el turismo, no obstante, como una actividad económica con reconocimiento formal en el ámbito nacional inició en 1926, cuando el presidente Plutarco Elías Calles propuso una reforma a la Ley de Migración de los Estados Unidos Mexicanos, en la cual se incluyó al turista como una categoría migratoria para designar al

al “extranjero que visita la República por distracción o recreo y cuya permanencia en territorio nacional no se exceda de seis meses”. De esta forma, al crear una categoría migratoria se distinguió el motivo de viaje, el origen del viajero y de forma paulatina comenzó a generarse una estadística que, a mediano plazo, permitió conocer la cantidad de extranjeros que llegaba a México y que entraban legalmente al país, dato que posteriormente se amplió para conocer las divisas que ingresaban como potencial gasto turístico.

La actividad turística en México surgió y se desarrolló en relación directa con los extranjeros norteamericanos, fueron los primeros a los que se les llamó “turistas” y dieron rostro al turismo. Hacia 1926, los turistas, tal y como los definía la Ley de Migración, eran unos cuantos ciudadanos norteamericanos que visitaban las playas de Tampico, los casinos establecidos en las ciudades capitales del norte del país y algunos que se trasladaban directamente a la ciudad de México.



En realidad, el turismo en México tuvo un inicio previo a 1926, en una región periférica y aislada como lo era en esos años la península de Yucatán. Las evidencias indican que el turismo surgió ahí como resultado de la confluencia de tres procesos: el económico, el político y el de índole científica.

En primer lugar, la creación en 1921 de la primera empresa turística de México (Compañía Impulsora del Turismo a las Ruinas de Yucatán), significó la puesta en el mapa de los sitios arqueológicos como lugares de interés para visitantes y una posible fuente de ingresos para los empresarios. Durante la gestión del gobernador Felipe Carrillo Puerto (Yucatán, 1922 a 1924), los cambios locales significaron una profunda revaloración del pasado indígena y, por primera vez, se mencionó al turismo como una actividad social y económica de interés del Estado. Finalmente, el inicio de la arqueología científica en Chichén Itzá en 1923, fue el punto de partida de la “invención del mundo maya”, como el proceso de difusión internacional de los asentamientos de esa cultura en la región.

En el caso particular del entonces territorio sur de la Baja California, el surgimiento del turismo se da también por tres procesos similares a los de Yucatán. Solo que en Baja California Sur estaría en primer lugar el interés científico en el estudio de las riquezas naturales de la península, así como el de los vestigios arqueológicos de las antiguas culturas de la península. En este contexto están las investigaciones realizadas por Herman Ten Kate, antropólogo físico holandés y Lyman Belding, naturista norteamericano, quienes en 1883 exploraron la parte sur de la península de Baja California, se suman las investigaciones realizadas por León Diguet, quien entre 1889-1894 recorre una buena parte del territorio peninsular, encontrando importantes vestigios arqueológicos, como pinturas rupestres, entierros humanos, entre otros. A finales de la década de los 40's y principios de los 50's llegan nuevos investigadores como cuyos trabajos despertaron el interés de fotógrafos, exploradores, escritores y promotores de la cultura de la región. Para estos años el territorio sur de la Baja California empieza a ser de interés de las políticas económicas del gobierno federal para fomentar la actividad turística, esto se deja ver en el informe de Bonifacio Salinas Leal del periodo de julio de 1963 al 31 de mayo de 1964 en el que manifiesta que:

...las incomparables bellezas naturales del Territorio, anticipan un brillante futuro para el turismo. El Ejecutivo Territorial consciente de lo anterior, ha puesto todos los medios que están a su alcance para promover y fomentar su desarrollo. Para tal efecto, ha brindado y está en la mejor disposición de promocionar, toda la ayuda, protección y garantías necesarias con el objeto de que las inversiones se canalicen en el establecimiento de centros de turismo. [En el presente año se inaugurarán los transcendentales servicios del Ferry Boat que nos unirá por la vía marítima con el macizo continental, lo que vendrá a incrementar la industria turística nacional y en particular de este Territorio, ya que en parte de representar una nueva ruta de tránsito para el turismo extranjero, los mexicanos del interior tendrán la facilidad de viajar y visitar esta alejada península así como los bajacalifornianos en un acto recíproco estarán en posibilidad de conocer a sus hermanos del interior de la República, acentuándose así más el sentido de mexicanidad. Por otra parte, los servicios del Ferry Boat cooperarán a la instalación en el Territorio de nuevas industrias, por el abaratamiento del flete que en esta gran nave podrá realizarse lo que propiciará al bajo costo de la vida en el Territorio][1]

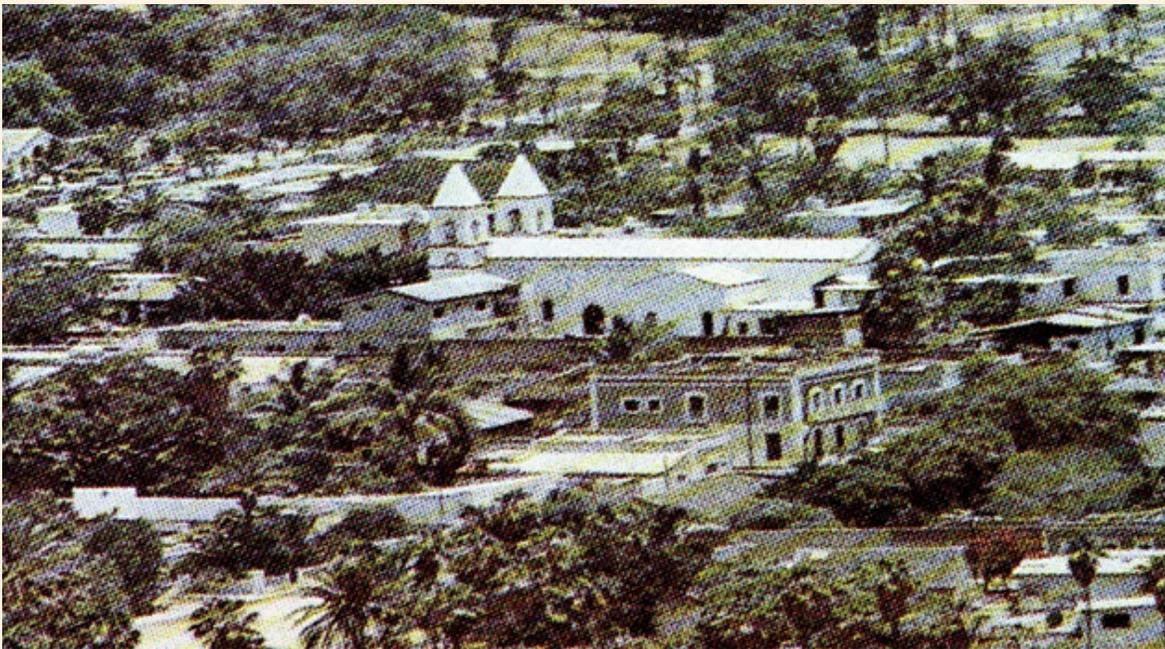
[1] AHPLM S-001/INF. SALINAS Leal, Bonifacio. QUINCE MESES DE LABOR. Ed: Gobierno del Territorio de Baja California Sur. La Paz, B.C.S., 1960. 36pp.

Durante el gobierno del Presidente Adolfo López Mateos, se encargó la construcción de un transbordador en Japón con el propósito de unir al territorio de Baja California Sur con el macizo continental, con el cual no sólo se pensaba se generaría el desarrollo económico, sino también facilitaría el traslado de gente de la contracosta hacia el territorio lo que facilitaría el fomento de la actividad turística del territorio, además de que los bajacalifornianos fortalecerían su identidad de mexicanidad al tener contacto con sus iguales del interior de la república.

Es, sin lugar a dudas, durante el gobierno de Hugo Cervantes Del Río (1965-1970) cuando se llevaron a cabo varias acciones con el propósito de consolidar la actividad turística del territorio, es en dicho gobierno en el que se establece, en octubre de 1965, la dirección de turismo, la cual tendría las funciones de administración, inspección, vigilancia, distribución de publicidad, archivo, correspondencia y traducción. Además de esto se fomentó la participación del territorio en las "**Fiestas de Octubre de Guadalajara**", con una representación que puso de manifiesto las tradiciones y el folklore sudcaliforniano, se organizó la **Primera Regata Internacional Long Beach-La Paz**, obteniéndose con ello una magnífica promoción en publicaciones especializadas de los Estados Unidos, que difundieron los atractivos turísticos de la Entidad.

También se solicitó a la Secretaría del Patrimonio Nacional la reconstrucción y restauración de las Misiones del Territorio fundadas por los misioneros jesuitas en los siglos XVII y XVIII, con el fin de que representaran un atractivo más para el turismo; se logró que se incluyera a La Paz en la ruta turística del buque "Princesa Patria" que transportaba unos 300 pasajeros en cada viaje, se logró que el gobierno federal aprobara dos rutas aéreas internacionales con escala en La Paz, cuya ruta traería consigo, procedentes de Arizona y Nuevo México. U.S.A., un importante volumen de turistas; se mejoraron algunas vías de comunicación. En ese sentido se construyó, por ejemplo, una terminal

para el transbordador Salvatierra, y el gobierno federal da inicio a la obra del nuevo y moderno aeropuerto internacional de la ciudad de La Paz, y en forma cooperativa con el Gobierno del Territorio se mejoraron las pistas de aterrizaje de Mulegé, Loreto, Villa Constitución y Santa Rosalía. Con este incremento a las comunicaciones se buscó mayor afluencia de turistas que visitaran tanto la capital del Territorio como diversos lugares de la entidad, es también durante el gobierno de Hugo Cervantes cuando se iniciaron las reuniones de la llamada Comisión de las Californias, con el fin de estrechar los lazos culturales entre los Estados de California (U.S.A.), Baja California y Territorio de Baja California Sur y promover su acercamiento económico y social.[2]



Panorámica de San José del Cabo en 1980 (Fuente Acervo Fotográfico del Archivo Histórico Pablo L. Martínez)

Durante el gobierno de Félix Agramont Cota (1970-1975), la inversión gubernamental en pro del fomento del turismo en el territorio continuó generándose. Además, se llevaron a cabo otras acciones como el fortalecimiento de las rutas aéreas y marítimas, generándose un aumento en los usuarios de estas vías de comunicación. [3]

[2] AHPLM C-001/INF. CERVANTES del Río, Hugo. INFORME DE LABORES DEL PRIMERO DE DICIEMBRE DE 1964 AL 30 DE ABRIL DE 1970. Ed: Gobierno del Territorio de Baja California Sur. México, D.F., 1970. 112pp

[3] AHPLM, A-002/INF.AGRAMONT Cota, Félix, INFORME DE GOBIERNO, Gobierno del Territorio de la B.C. La Paz, B.C.S., 1975. 72pp.

El fortalecimiento de estas vías de comunicación permitió un avance de la actividad turística del territorio que para este año de 1974 contaba con una disponibilidad de alojamiento de 1, 414 cuartos de hotel, y un aumento en el arribo de turismo extranjero con respecto al nacional.



Estero de San José del Cabo en 1980
(Fuente: Acervo Fotográfico del Archivo Histórico Pablo L. Martínez)

Para cerrar este artículo, no podemos dejar a un lado las acciones emprendidas por Ángel Cesar Mendoza Arámburo (1975-1981), recién nombrado gobernador del nuevo estado de la república mexicana, en pro del desarrollo de la actividad turística de Baja California Sur, así lo manifestaba en su primer informe de gobierno:

La situación geográfica de Baja California Sur, determina la existencia de un sinnúmero de atractivos naturales, susceptibles de ser explotados a través de un turismo racional y programado. Las condiciones ecológicas del Estado, han determinado los más contrastantes paisajes, desde desiertos inhóspitos hasta los valles más fértiles, desde los mares bravíos hasta la suaves playas y hermosas bahías del Mar de Cortés.

La pesca deportiva, por ofrecer las más variadas especies, convierte al Mar de Cortés en un paraíso de los pescadores. Asimismo, en sus serranías puede encontrarse el borrego cimarrón, el venado y el tigrillo, especies muy apreciadas tanto por el cazador de alta escuela como por el aficionado.

Actualmente Baja California Sur cuenta, para el desarrollo turístico, con una infraestructura básica, misma que deberá ampliarse, a fin de asegurar tanto la concurrencia de inversionistas en este ramo, como el incremento constante de turistas nacionales y extranjeros.[4]

[[4] AHPLM, A-002/INF.AGRAMONT Cota, Félix, INFORME DE GOBIERNO, Gobierno del Territorio de la B.C. La Paz, B.C.S., 1975. 72pp

Será durante el gobierno de Ángel Cesar Mendoza Arámburo cuando se inicia el auge del turismo en Baja California Sur, contando para ello de dos grandes aliados: la creación en abril de 1974 de FONATUR y la puesta en marcha del Plan Nacional de Turismo, como estrategia para fomentar el desarrollo de zonas con un alto potencial turístico, pero que contaban con una limitada infraestructura. Así inicia el proyecto turístico de Baja California Sur, llevando a cabo los estudios preliminares que sentaban las bases de análisis y seleccionaba los sitios con potencial de desarrollo turístico en función de sus bellezas naturales, condiciones físicas y posibilidades de mercado. De esta manera fueron seleccionados dos áreas de desarrollo localizadas en San José del Cabo y Loreto, Baja California Sur.

Con estas acciones emprendidas en el gobierno de Ángel César se emprendían los primeros pasos para convertir a Baja California Sur en un lugar cada vez más atractivo para la inversión extranjera y nacional, quienes prácticamente llevarían a cabo el desarrollo de las actividades turística, con las implicaciones tanto positivas como negativas que en un futuro se reflejarían en Baja California Sur.



Panorámica de Loreto en 1980
(Fuente: Acervo Fotográfico del Archivo Histórico Pablo L. Martínez)

Proyecto Loreto Nopoló en 1980
(Fuente: Acervo Fotográfico del Archivo Histórico Pablo L. Martínez)



Envía tus textos para publicarse en
Punto Universitario.



Tu participación es importante

Columna de opinión

Comentarios

Estampas de BCS

Recomendaciones
culturales



pide informes a
punto@uabcs.mx

